



Gemeinde Altenbeken

Verwaltungsvorlage

BA/041/13

Amt	Bauamt
Abteilung	
Berichterstatter	Pelizäus, Ewald

Vorlagen-Datum	17.04.2013
----------------	------------

Gremium	Termin	TOP-Nr.	Öffentlichkeitsstatus
Bau- und Verkehrsausschuss	02.05.2013		öffentlich

**Betreff: Endausbau "Drillers Wiese", II. und III. BA
- Gestaltung der Bordsteinanlage**

Sach- und Rechtslage:

In der Sitzung des Bau - und Verkehrsausschusses am 31.01.2013 wurde zum Endausbau im Baugebiet "Drillers Wiese II. und III. Bauabschnitt" von der Verwaltung über die Ergebnisse aus der Anliegerversammlung am 15.01.2013 berichtet. Der Ausschuss hat sich in der Sitzung grundsätzlich für einen durchgehenden Ausbau mit dem Schrägbordstein F7 ausgesprochen. Anstatt des in der Anliegerbeteiligung zur Wahl gestellten "abgesenkten Bordsteines " wurde vom Ausschuss ein "F5- Bordstein" als mögliche Alternative vorgeschlagen.

Am 26.03.2013 hat daher eine weitere Versammlung mit den Anliegern stattgefunden, die in der Abfrage den Wunsch nach einem "abgesenkten Bordstein" geäußert hatten. Der vom Ausschuss vorgeschlagene "F5- Bordstein" ist tatsächlich ein "Fahrrad-Bordstein", wie er auch teilweise in der Kuhlbornstraße verwendet wurde. Aufgrund der Rückmeldungen der Anlieger im Vorfeld und in der Versammlung soll der Endausbau nun an allen Grundstückszufahrten mit einem "Fahrrad-Bordstein" und im Übrigen mit einem "F7 Bordstein" erfolgen. Dieses wurde den Anliegern bereits in einem Informationsschreiben am 18.04.2013 mitgeteilt. Lediglich mit 2 Anliegern konnte bislang kein Einvernehmen erzielt werden. Absprachegemäß soll über das weitere Vorgehen in diesen beiden Fällen daher in der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses beraten und beschlossen werden. Seitens des Bauamtes wird der Sachverhalt in der Sitzung dargestellt.

Um einen optimalen Schutz der Anliegergrundstücke vor dem Oberflächenwasser bei Starkregenereignissen zu gewährleisten und um einen einheitlichen Ausbaustandard in beiden Endausbauabschnitten zu erhalten, wird seitens des Bauamtes auch in diesen beiden Fällen der Ausbau mit einem Fahrrad-Bordstein empfohlen.

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Verkehrsausschuss spricht sich für die Ausbauvariante mit "Fahrrad-Bordstein" an den Grundstückszufahrten und im übrigen Bereich mit einem "F7-Bordstein" auch vor den Häusern Kurt-Schumacher-Straße 3 und 14 aus.