



# Gemeinde Altenbeken

## Antragsvorlage

**OA/004/10**

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Amt              | Ordnungsamt    |
| Abteilung        |                |
| Berichterstatter | Grebe, Theodor |

|                |            |
|----------------|------------|
| Vorlagen-Datum | 17.05.2010 |
|----------------|------------|

| Gremium                    | Termin     | TOP-Nr. | Öffentlichkeitsstatus |
|----------------------------|------------|---------|-----------------------|
| Bau- und Verkehrsausschuss | 17.06.2010 |         | öffentlich            |

**Betreff: Schulwegsicherung im Bereich Paderborner Str./ Am Rotenbach**

### **Sach- und Rechtslage:**

Mit Schreiben vom 04.01.10 hat die SPD-Fraktion einen „Antrag zur Schulwegsicherung im Umfeld Paderborner Str. – Am Rotenbach“ gestellt. In der Sitzung des Gemeinderates am 25.02.10 wurde der Antrag zur weiteren Beratung an den Bau- und Verkehrsausschuss verwiesen.

Vom Ordnungsamt wurden in der Zwischenzeit 2 Verkehrsmessungen in der Paderborner Straße durchgeführt. Es erfolgten Zählungen der Fußgänger in diesem Bereich sowie die Beobachtung der Verkehrssituation. Am 31.05.10 wurde das Thema im Rahmen eines Ortstermins mit Vertretern der Polizei und des Kreises Paderborn erörtert.

Die V-85 auf der Paderbornerstraße innerhalb der 30-Strecke (Höhe Haus Striewe, Nr. 20) liegt bei 42 bzw. 39 km/h. Außerhalb der 30-Strecke in Höhe Haus Nr. 27 liegt die V-85 in Fahrtrichtung Innerorts bei 32 km/h. Die Geschwindigkeit ist somit von der Tankstelle kommend vor der Kurve und damit dem Beginn der 30-Strecke niedriger als innerhalb der 30-Strecke. Für die Polizei ist die Geschwindigkeitsüberschreitung innerhalb der 30-Strecke nur geringfügig. Kontrollen sind daher nicht zu erwarten. Innerhalb der 30-Strecke existiert eine Querungshilfe in Form einer Einengung vor dem Haus Striewe. Diese wird aber von den Fußgängern nicht angenommen. Die Schaffung einer weiteren Querungshilfe ist aus Sicht der Vertreter des Kreises und der Polizei aufgrund der Kurvenlage aus Übersichtlichkeitsgründen nicht möglich. Vor der 30-Strecke in Richtung Tankstelle erscheint eine Querungshilfe nicht notwendig, da die Sichtverhältnisse großzügig sind und bei den Zählungen der Fußgänger keine Querungen festgestellt werden konnten.

Probleme bei der Querung der Straße Rotenbach an der Einmündung zur Paderborner Straße konnten durch das Ordnungsamt festgestellt werden. So ist es insbesondere für Schulkinder schwierig die Straße am Rotenbach zu queren, weil während des Berufsverkehrs erheblicher Verkehr auf der Straße herrscht. Die PKW's fahren vor bis zur Haltelinie und behindern dadurch das Queren der Straße.

Der Kreis Paderborn hat angeboten, im Rahmen eines Verkehrsversuches die Haltelinie in der Straße Rotenbach um ca. 2m zu vor zu verlegen. Damit könnten Fußgänger vor den Autos die Straße queren.

**Beschlussvorschlag:**

Dem Verkehrsversuch wird zugestimmt.